

Assurance Mécanique Offre Prémium



Document d'information

Notre assureur partenaire pour cette
offre :

1. Détails de l'offre

- 1.1 **Durée** et limites territoriales
- 1.2 **Motorisations**
- 1.3 Nombre de **pièces**
- 1.4 **Souscription**
- 1.5 Plafonds de **remboursement**

2. Conditions

- 2.1 **Franchises** et Carences
- 2.2 Applicable à **condition**
- 2.3 **Services** inclus
- 2.4 Conditions de **souscription**

3. Détails des pièces prises en charge

- 3.1 **Résumé**
- 3.2 Véhicule - 10ans - **200 000km**
- 3.3 Véhicule - 7ans - **150 000km**
- 3.4 Véhicule - 5ans - **100 000km**
- 3.5 Véhicule - 3ans - **50 000km**
- 3.6 Pièces **exclus**

1. Détails de l'offre

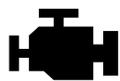
1.1 Durée et Limites Territoriales

Durée jusqu'à 60 mois

La **garantie** est limitée aux réparations **effectuées** au sein de l'Union européenne (hors DOM-TOM).

Le contrat peut être **résilié à tout moment, après 12 mensualités encaissées**, sans frais, ni justificatifs (obligatoirement par écrit et en dehors d'une période de prise en charge).

1.2 Les types de motorisation



Diesel et
essence



Electrique



Hybride



GPL
(si origine)

1.3 Nombre de pièces

| Pièces prises en charge | Véhicule au moment de la souscription |
|-------------------------|---|
| 46 pièces | Moins de 200 000 kms et moins de 10 ans |
| 88 pièces | Moins de 150 00 kms et moins de 7 ans |
| 130 pièces | Moins de 100 000 kms et moins de 5 ans |
| "Tout sauf" | Moins de 50 000 kms et moins de 3 ans |

1.4 Souscription

Souscription 100% en ligne.

Pour souscrire à une garantie panne **mécanique** chez Linkar, vous pouvez choisir de le faire **100% en ligne**, il vous suffit simplement de **répondre** à un formulaire d'informations.

Vous pouvez aussi le faire **accompagner**, pour cela rien de plus **simple**, il vous suffit de nous **contacter** (c'est gratuit 😊)

Bon à savoir !

Vous conservez le même niveau de garantie tout au long de votre contrat.

Ex: Votre véhicule a **88 pièces prises** en charge le jour de la **souscription**, ce nombre de pièces restera **inchangé** avec les années et les kilomètres.

1.5 Plafonds de remboursement

Pour toute la durée de la **garantie**, le **plafond** des **remboursements** peut atteindre jusqu'à **15 000 €**, toutes interventions **confondues**, avec application d'une **franchise** en fonction du **kilométrage** au jour de la panne, sans toutefois pouvoir excéder la valeur argus **kilométrique** du véhicule **appréciée** au jour de la dernière panne.

| Puissance en CV din | Plafond de remboursement |
|---------------------|--------------------------|
| -200 CV | 15 000€ |
| 200 - 300 CV | 10 000€ |
| + 300 CV | 5000€ |

Pour les usages intensifs, il sera appliqué une franchise **fixée à 150 € TTC** par panne. En ce qui concerne les véhicules électriques, la batterie ne sera **remplacée** que si sa capacité est **inférieure** ou égale à 60 %.

Un plafond sera **appliqué** sur la batterie :

- si km < 200 000 km au **jour** du sinistre : **remboursement** à hauteur de 50 %
- si **km** > ou égal à 200 000 km au jour du **sinistre** : remboursement à **hauteur** de 25 %

2. Conditions

2.1 Carences et franchises

Une franchise sera appliquée :

- de 50 000 à 99 999 km = 100 €
- de 100 000 à 149 999 km = 150 €
- 150 000 km et plus = 200 €

Une période de 90 jours de carence sera appliquée.

2.2 Applicable à condition

- Le **véhicule** soit réparé dans les ateliers d'un **professionnel** de l'automobile.
- Le **véhicule** n'ait pas été **modifié** ou transformé.
- Les **pièces** d'origine n'aient pas été **remplacées** par des pièces non **conformes**.
- **Les opérations** normales d'entretien prévues par le **carnet** d'entretien aient été **régulièrement** effectuées chez un **professionnel** de l'automobile et **justifiées** par la présentation des factures **correspondantes**.

2.3 Services inclus

- Une **notice** d'information et un **certificat de garantie** vous seront expédiés par mail.

- Un **Service Relation Clientèle** gère les litiges en rapport avec la prestation du lundi au vendredi de **09h00 à 17h30** sans interruption.

- **Dépannage et Remorquage 0 km** en cas de panne (batterie exclue).

Intervention immédiate 24h/24 7jrs/7 (plafond 150 € TTC par intervention) avec rapatriement du véhicule au point de vente d'origine dans un rayon de 50 km.

- **Un véhicule de remplacement** pour toute panne dont le temps barème de réparation est > 4h (plafond de 5 jours). Si le vendeur fournit le véhicule, il est indemnisé forfaitairement de 23 €/jour. Sinon, nous avons recours au loueur le plus proche en fonction des disponibilités. Les frais de déplacement A/R pour aller chercher le véhicule chez le loueur ne sont pas indemnisés au client.

2.4 Conditions de souscription

Véhicules **neufs** ou **d'occasion** (VP ou VU).
Utilisés à usage **privé**.

Hors **usages** tels que : taxi, **auto-école**, VSL, ambulance, pour **spectacle**, cascade, **épreuve** sportive ou de vitesse, **rallye**, course, société de location, **transport** de bien ou de personnes.

Sont **exclus** tous véhicules, quelle que soit leur **cylindrée**, dont le volume de **ventes** annuelles en France de la marque, du modèle ou du moteur est inférieur à **200 unités**.

3. Détails des pièces prises en charge

3.1 Résumé

La **prestation** a pour objet la prise en charge des réparations (**pièces et main d'œuvre** selon le barème constructeur) rendues **nécessaires** par une panne, ou un incident **mécanique** futur.

Seules les pièces **reconnues** défectueuses seront **prises en charge** dans le cadre de la **prestation**, étant ici précisé que la **prise** en charge pourra être **effectuée** avec des pièces ou des **organes** neufs ou échange standard fournis par le gestionnaire ou par le **réparateur**.

Cette remise en état n'interviendra que pour les **véhicules** de moins de **250 000** km au jour de la panne sur les **pièces** suivantes.

3.2 Véhicule - 10 ans & - 200 000 km

Pour les **véhicules d'occasion** de moins de **10 ans** et moins de **200 000 km** au moment de la **souscription** :

Moteur : arbres à cames, batterie électrique de traction, bielles, bloc moteur, chemise, capteur point mort haut, chaîne de distribution, coussinets de bielles et bielles, culasse, culbuteurs, guide de soupapes et soupapes, groupe motopropulseur (uniquement le moteur électrique, le calculateur, le redresseur, l'onduleur et la transmission), joints et tresses internes, joint couvre culasse, joint de culasse, joint spi, pistons, pochette de rodage, pompe à huile, poussoirs, segments, sonde de niveau d'eau, vilebrequin, vis de culasse.

Boîte de vitesses : arbres primaire et secondaire, éléments de synchronisation, fourchettes internes et axes (sauf le carter, les joints, la boîte de transfert et les overdrives), pignons, roulements et bagues, verrouillage.

Boîte de vitesses automatique, pilotée ou robotisée : pièces internes et lubrifiées, calculateur, convertisseur de couple, électrovanne, bloc hydraulique (uniquement pour la BVA), capteurs de vitesse, capteur de pression d'huile, pompe à huile.

Circuit électrique et électronique : alternateur, démarreur, régulateur de tension.

Pont : pièces lubrifiées internes au pont, couronnes, pignon et roulements, satellites.

Ne sont pas **pris** en charge les **pièces** ou organes **reconnus défectueux** lors des **contrôles** prévente ou **contrôle** technique.

3.3 Véhicule - 7 ans & - 150 000 km

Pour les **véhicules d'occasion** de moins de 7 ans et moins de 150 000 km au moment de la **souscription**, sont prises les **pièces décrites** dans le paragraphe ci-dessus ainsi que celles décrites dans le **paragraphe** ci-après :

Moteur : Poulie damper ou poulie de vilebrequin, Volant Moteur ou Bimasse, Turbo et électrovanne.

Boîte de vitesses : carter hors choc, Capteur de vitesse, différentiel, joints d'étanchéité sur boîte de transfert, joints d'étanchéité, leviers et biellettes internes, roulements et bagues, satellites et planétaires, sélecteur internes, synchro.

Boîte de vitesses automatique, pilotée ou robotisée : pièces internes et lubrifiées, calculateur, convertisseur de couple, électrovanne, bloc hydraulique (uniquement pour la BVA), capteurs de vitesse, capteur de pression d'huile, pompe à huile.

Circuit de refroidissement : accouplement de ventilateur, échangeur air/air, pompe à eau, radiateur moteur, sonde de température d'eau, ventilateur ou moto ventilateur.

Direction : crémaillère, pompe de direction assistée ou moteur d'assistance, vérin de direction.

Freinage : pompe à vide.

Transmission : pont (propulsion).

Système d'alimentation : carburateur ou boîtier papillon, pompe à carburant / de gavage, pompe à injection (HP et HDI).

3.4 Véhicule - 5 ans & - 100 000 km

Pour les **véhicules d'occasions** de moins de **5 ans** et moins de **100 000 km** au moment de la **souscription**, sont prises les pièces **décrites** dans deux les paragraphes ci-dessus ainsi que celles **décrites** dans le **paragraphe** ci-après :

Transmission : Cardans avant droit et gauche, Joints d'accompagnement, Pont (propulsion), Roulements de roue avant, Soufflets de cardan.

Circuit électrique ou électronique : Connexion Air Bag (remise en état), Contacteur Air Bag ou Contacteur Tournant, Contacteur de frein à main, de marche arrière, Fermeture centralisée récepteur, Moteur essuie-glaces AV et AR, Pompe lave-glace AV/AR, Moteur lève-vitre (pas le mécanisme), Pulseur d'air intérieur de chauffage ou mixage, Platine de lève vitre droite et gauche.

Freinage : Cylindres de roues AR, Étrier (échange ou remise en état), Limiteur et compensateur de charge, Maître-cylindre, Répartiteur, Servofrein ou Amplificateur de freinage.

Circuit de refroidissement : radiateur de chauffage.

Système d'alimentation : Débitmètre, Puits de jauge, Vanne EGR.

Climatisation : Compresseur, condenseur, Ventilateur.

Sécurité : Air Bag (si problème électrique), Calculateur d'Air Bag, Déclencheurs/ Ré tenseurs pyrotechniques (hors entretien et ceintures).

3.5 Véhicule - 3 ans & - 50 000 km

Pour les VO de **moins de 3 ans** et moins de **50 000 km** au moment de la **souscription**, les pièces **décrites** dans les trois **paragrophes** ci-dessus et toutes les autres **pièces** du véhicule sont prises en **compte**, à l'exception de :

La sellerie, les ceintures de sécurité, la carrosserie, les pneus, l'ensemble des travaux normal du véhicule préconisé par le constructeur, les glaces, les rétroviseurs et leurs éventuels moteurs, Les mécanismes de lève-vitres électriques (sauf si couplés au moteur), la lunette dégivrante, les serrures, les alarmes, les antennes, le(s) toit(s) ouvrant(s), les suspensions (y compris bras et rotules AV & AR), la traverse AR, les triangles AV & AR, les barres stabilisatrices, les amortisseurs et sphères de suspension, les roues, les batteries (seules les batteries de traction des véhicules électriques sont prises en charge dans le respect des conditions spécifiées dans la notice), les réservoirs, les courroies (sauf distribution), les galets accessoires, les canalisations, les durits et câbles divers, les flexibles, les pédales, Les bougies, la commande de boîte de vitesses, les ampoules, les fusibles, les disques et plaquettes de frein, les tambours, les garnitures de frein, le combiné et l'afficheur de bord, les systèmes d'assistance à la conduite (régulateur, limiteur de vitesses, correcteur d'assiette, suspension pilotée, etc.), la ligne d'échappement y compris le catalyseur et le FAP, les capteurs de recul, le capteur de pression des pneumatiques, le système d'aide au stationnement, les recharges de climatisation, les bougies d'allumage et de préchauffage, la montre, le moteur capote ou toit ouvrant, les vitres, les stores occultants, Les correcteurs de phares, les phares et feux, la raclette d'essuyage, les vibrations et bruits liés au fonctionnement du véhicule, les détériorations telles que la décoloration, l'altération ou la déformation de pièces dues à leur vieillissement normal.

3.6 Pièces exclues

*Au-delà de **120 000 kms** compteur au jour de panne, un plafond de **remboursement de 2 000 € TTC** sera **appliqué** sur les **pièces** : turbo, volant **moteur**.

Ne sont jamais pris en charge au titre du présent contrat :

- Les **petites fournitures**, les huiles et fuites d'huile moteur et de boîte de vitesses, le liquide de **refroidissement**, les **encrassements**, les joints, les écrous, les goujons, les vis, les nettoyants et dégriffants, la pâte à **joint**, ainsi que les tuyaux, les durites, et **raccords** de pièces non couvertes, les **fluides**, les **contrôles**, l'entretien courant les réglages, les révisions périodiques ainsi que les articles de **consommation** courante **comme** les filtres à huile, à air, à combustible, les **diagnostics**, les réparations **liées** aux **vibrations** et bruits lors du **fonctionnement** du véhicule, les essais **routiers**, tous les travaux **assimilés** à un **entretien** normal du véhicule incluant **toutes** les préconisations du **constructeur**, les frais de traitement des déchets ainsi que les **conséquences** de l'usure **normale** d'une pièce due au kilométrage.

- Les **pièces** ou organes reconnus **défectueux** lors des contrôles **prévente** ou contrôle technique. Toutes **interventions** préconisées lors d'un **contrôle** technique, d'une révision, d'un contrôle ou d'une expertise, **effectués** avant la vente du **véhicule**, ne seront pas couvertes par le **présent** contrat.

- Les **pannes** survenant sur les **équipements** spécifiques du véhicule non **nécessaires** à sa locomotion (tels que les **blocs** frigorifiques, moteurs **d'asservissement** des hayons ou grues de levage...) **quels** qu'ils soient (monté d'origine, d'un équipement optionnel ou d'un **équipement** installé à titre **accessoire**).