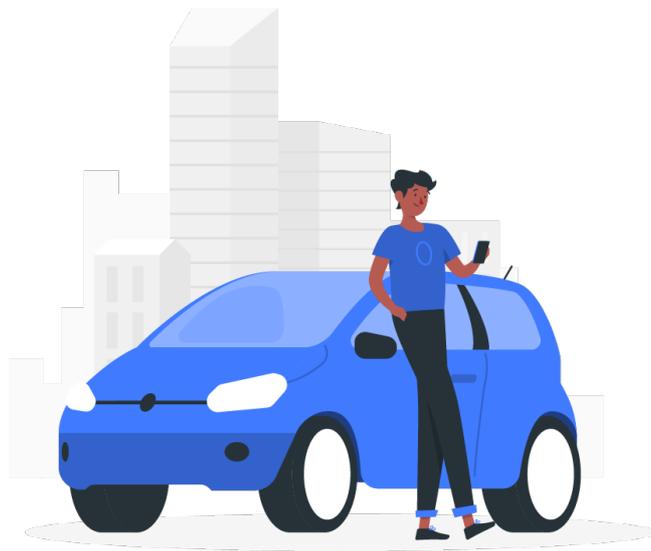




Assurance Mécanique Offre Standard



Document d'information

Notre assureur partenaire pour cette
offre :



1. Détails de l'offre

- 1.1 **Durée** et limites territoriales
- 1.2 **Motorisations**
- 1.3 Plafonds de **remboursement**
- 1.4 **Souscription**

2. Conditions

- 2.1 **Carences**
- 2.2 Applicable à **condition**
- 2.3 **Services** inclus

3. Détails des pièces prises en charge

- 3.2 **Résumé**
- 3.2 Pièces prises en **charge**
- 3.3 Pièces **exclus**

1. Détails de l'offre

1.1 Durée et Limites Territoriales

Durée jusqu'à 60 mois.

La garantie est limitée aux **réparations effectuées** au sein de l'Union européenne (hors DOM-TOM).

Le contrat peut être **résilié à tout moment, après 12 mensualités encaissées**, sans frais, ni justificatifs (obligatoirement par écrit et en dehors d'une période de prise en charge).

1.2 Les types de motorisation



Diesel et
essence



Electrique



Hybride



GPL
(si origine)

1.3 Plafonds de remboursement

Le montant **garanti** est la facture **toutes Taxes Comprises** de **remise** en état.

Le **montant** maximum de la **prise** en charge, toutes **interventions** confondues, est **égal** à la valeur vénale du **véhicule**.

Un **plafond** contractuel est **également** appliqué sans que la **prise** en charge ne **puisse** jamais excéder la valeur vénale du **véhicule** :

- **1 500 euros** TTC par panne

1.4 Souscription

Souscription 100% en ligne.

Pour souscrire à une garantie panne mécanique chez Linkar, vous pouvez choisir de le faire **100% en ligne**, il vous suffit simplement de **répondre** à un formulaire d'informations.

Vous pouvez aussi le faire **accompagner**, pour cela rien de plus **simple**, il vous suffit de nous **contacter** (c'est gratuit 😊)

2. Conditions

2.1 Carences

Une période de **30 jours de carence** sera **appliquée**.

2.2 Applicable à condition

- Le **véhicule** soit réparé dans les ateliers d'un **professionnel** de l'automobile.
- Le **véhicule** n'ait pas été **modifié** ou transformé.
- Les **pièces** d'origine n'aient pas été **remplacées** par des pièces non **conformes**.
- **Les opération** normales d'entretien prévues par le **carnet** d'entretien aient été **régulièrement** effectuées chez un **professionnel** de l'automobile et **justifiées** par la présentation des factures **correspondantes**.

2.3 Services inclus

- Une **notice** d'information et un **certificat de garantie** vous seront expédiés par mail.

- Un **Service Relation Clientèle** gère les litiges en rapport avec la prestation du lundi au vendredi de **09h00 à 17h30** sans interruption.

- **Dépannage et Remorquage 0 km** en cas de panne (batterie exclue).

Intervention immédiate 24h/24 7jrs/7 (plafond 150 € TTC par intervention) avec rapatriement du véhicule au point de vente d'origine dans un rayon de 50 km.

- **Un véhicule de remplacement** pour toute panne dont le temps barème de réparation est > 4h (plafond de 5 jours). Si le vendeur fournit le véhicule, il est indemnisé forfaitairement de 23 €/jour. Sinon, nous avons recours au loueur le plus proche en fonction des disponibilités. Les frais de déplacement A/R pour aller chercher le véhicule chez le loueur ne sont pas indemnisés au client.

3. Détails des pièces prises en charge

3.1 Résumé

La **prestation** a pour objet la **prise** en charge des réparations (pièces et main d'œuvre selon le barème constructeur) rendues **nécessaires** par une panne, ou un **incident** mécanique futur.

Seules les pièces **reconnues** défectueuses seront **prises** en **charge** dans le cadre de la prestation, étant ici précisé que la prise en charge pourra être **effectuée** avec des pièces ou des **organes** neufs ou échange standard fournis par le gestionnaire ou par le **réparateur**.

Cette remise en état n'interviendra que pour les **véhicules** de moins de **250 000 km** au jour de la panne sur les pièces suivantes :

3.2 Pièces prises en charge

- **Moteur** : arbres à cames, batterie électrique de traction, groupe motopropulseur (uniquement le moteur électrique, le calculateur, le redresseur, l'onduleur et la transmission), bielles, chemises, chaîne de distribution, coussinets de bielles, culbuteurs, pignons, pistons et les axes, pompe à huile, poussoirs, segments, soupapes.
- **Boîte de vitesses** : anneaux de synchro, arbres primaire & secondaire, éléments de synchronisation, fourchettes internes et axes (sauf le carter, les joints, la boîte de transfert et les overdrives), pignons, roulements et bagues, verrouillage, fourchettes, synchro.
- **Boîte de vitesses automatique** : pilotée ou robotisée : pièces internes et lubrifiées, calculateur, convertisseur de couple, électrovanne, bloc.
- **Pont** : pièces lubrifiées internes au pont, couronnes, pignons et roulements, satellites.

3.2 Pièces exclues

Ne sont jamais pris en charge au titre du présent contrat :

- Les petites **fournitures**, les huiles, fuites **d'huile** moteur et de boîte de **vitesses**, le **liquide** de refroidissement, les encrassements, les **joints**, les écrous, les **goujons**, les vis, les **nettoyants** et dégrippants, la **pâte** à joint, ainsi que les tuyaux, les durites, et **raccords** de pièces non couvertes, les **fluides**, les contrôles, l'entretien courant les **réglages**, les révisions **périodiques** ainsi que les **articles** de consommation courante comme les filtres à huile, à air, à **combustible**, les diagnostics, les **réparations** liées aux vibrations et **bruits** lors du **fonctionnement** du véhicule, les **essais** routiers, tous les travaux assimilés à un **entretien** normal du véhicule **incluant** toutes les **préconisations** du **constructeur**, les frais de **traitement** des déchets ainsi que les **conséquences** de l'usure normale d'une **pièce** due au kilométrage, les **détériorations** telles que la **décoloration**, **l'altération** ou la déformation de **pièces** dues à leur vieillissement.

- Les **pièces** ou organes reconnus **défectueux** lors des contrôles **prévente** ou **contrôle** technique. Toutes interventions **préconisées** lors d'un contrôle technique, d'une révision, d'un contrôle ou d'une **expertise**, effectués **avant** la vente du véhicule, ne **seront** pas couvertes par le présent **contrat**.

- Les **pannes** survenant sur les **équipements** spécifiques du véhicule non **nécessaires** à sa locomotion (tels que les blocs frigorifiques, moteurs **d'asservissement** des hayons ou grues de levage...) **quels** qu'ils soient (monté d'origine, d'un **équipement** optionnel ou d'un **équipement** installé à **titre** accessoire)

- L'**initialisation** et le télécodage de **logiciels** ne sont pas pris en charge, **même** si cette mise à jour a été **rendue nécessaire** suite au remplacement ou à la **réparation** d'une pièce prise en **charge** au titre de la **garantie** et que cette **mise** à jour est indispensable pour le **fonctionnement** de la pièce **prise** en charge.